

Descrizione del veicolo

Data di ispezione

12/07/07

Marca:
Modello:
Anno 1° imm:
Targa:

Chilometraggio
Cilindrata
Telaio

Verifica visiva del motore

Trafilaggi o perdite d'olio

OK
 Presenti

Segni di smontaggi non accurati (viti usurate, non perfette)

OK
 Presenti

Guarnizioni che fuoriescono da profili carter

OK
 Presenti

Pasta rossa o siliconi su carter frizione, alternatore o coperchio testa

OK
 Presenti

Verifiche a motore acceso

Avviamento

Ok
 Difficoltoso

Minimo

Regolare
 Irregolare

Rumorosità anomale

Non rilevate
 Presenti

Fumosità scarico

Normale
 Eccessiva

Rumorosità scarico

Normale
 Eccessiva

Cambio e trasmissione

Prova a freddo aggancio rapporti / stacco frizione

OK
 Difficoltoso

Facilità inserimento "folle" a freddo

OK
 Difficoltoso

Presenza di trascinalamento a marcia inserita e frizione staccata

OK
 Presente

Usura corona - pignone - catena

Comp. Chilometraggio
 Eccessiva

Note su quanto sopra evidenziato:

Marca:	Honda	Chilometraggio	4.223
Modello:	Hornet 900	Cilindrata	900
Anno 1° imm:	-----	Telaio	-----
Targa:	-----		

Telaio / ciclistica

Pedane "limate" o storte <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Ammaccature su fine corsa laterali forcella <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Ammaccature su serbatoio (in particolare parte anteriore dietro la forcella) <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Presenti	Sbuccature leve manubrio / manopole <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti
Curvatura manubrio <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Asimmetrica	Allineamento ruote <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Non allineate	Schiacciate tubi telaio, saldature supplementari, crepe su saldature <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Presenti	Gioco sterzo (rilevato mediante scuotimento foderi forcella) <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Eccessivo

Carrozzeria / Allestimenti

Sella <input checked="" type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Strappi/buchi <input type="radio"/> Riparata <input type="radio"/> Logora	Carena <input type="radio"/> Ok <input type="radio"/> Riparata <input checked="" type="radio"/> Graffiata <input type="radio"/> Danneggiata
---	---

Impianto elettrico / antifurto

Cavi elettrici in disordine, spellati, giuntati <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Presenti	Comandi al manubrio <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Gioco eccessivo/usura	Antifurto <input checked="" type="radio"/> Presente <input type="radio"/> Non presente	Chiavi antifurto o tessera con codici sblocco <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Non presenti
Contagiri <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficiente <input type="radio"/> Non presente	Luci anteriori <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Luci posteriori <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Spie quadro <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti
Clacson <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficiente	Stop/frecce <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	Clacson <input checked="" type="radio"/> OK <input type="radio"/> Inefficienti	

Note su quanto sopra evidenziato:

La carena presenta due graffi della lunghezza di 1,4 cm sul fianco sinistro (vicino alla decalcomania Hornet 900) parte posteriore (codino).

Marca:
Modello:
Anno 1° imm:
Targa:

Chilometraggio
Cilindrata
Telaio

Freni

Dischi
 Ok
 Solchi

Pompe/tubature freni
 Ok
 Trasudi

Tamburi
 Ok
 Trasudi

Comandi freni
 Ok
 Inefficienti

Pneumatici e cerchi

Anteriore

Posteriore

Pneum.
 Buono
 Suff.
 Sost.

Cerchio
 Ok Ammacc.
 Graffi Sostituire

Pneum.
 Buono
 Suff.
 Sost.

Cerchio
 Ok Ammacc.
 Graffi Sostituire

Consumo
 Regolare
 Irregolare

Stato delle sospensioni (prova statica)

Valutazione Ottimo Buono Suff. Mediocre Pessimo

Valutazione complessiva

Moto in ottimo stato, perfetta nell'aspetto, senza evidenti segni di riparazioni precedenti, acquisto vivamente consigliato
 Moto in buono stato, riparazioni effettuate a regola d'arte, meccanica discreta per quanto rilevabile, acquisto consigliato
 Moto in discrete condizione con presenza di anomalie, difetti o precedenti riparazioni. Acquisto consigliabile se a prezzo inferiore a quello di mercato
 Moto in cattivo stato, gravi ed evidenti difetti, acquisto consigliabile solo se a prezzo veramente d'occasione
 Moto in pessimo stato, acquisto fortemente sconsigliato

Note su quanto sopra evidenziato:

Moto in perfetto stato, ben tenuta, ricoverata in garage (solo un po' di polvere). I lievissimi graffi presenti non sono dovuti a cadute né si possono ricondurre a danni da circolazione. Non è stato possibile esaminare il libretto di uso e manutenzione,